



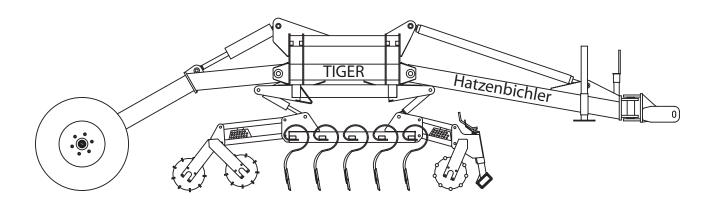
## Руководство по эксплуатации

n

#### CUNCOK Sauschpix

## частей для комбинации «TIGER»

## 5-6 Metpob



kayectbo of Hatzenbichler

2005/2006





# Краткое содержание для комбинации «TIGER»

- 1. Соответствие Европейским стандартам
- 2. Общие правила безопасности
- 3. Руководство по эксплуатации:
  - крепление к трактору
  - разложенное сложенное состояние
  - установка сигментов, транспортировка
  - установка планки
  - установка глубины
  - запуск в работу
  - завершение работы
  - транспортировка
  - затяжка болтов
  - смазка
  - дополнительные установки
- 4. Установка глубины посредством паралеллограмма
- 5. Виды работ
- 6. Установка глубины планок
- 7. Управление гидравлической системой
- 8. Правила безопасности при транспортировке
- 9. Задняя гидравлика
- 10. Список запасных частей для комбинации «TIGER»



## EC-3arbnehne o cootbetctbun

в смысле Директивы (-в) ЕС

Машины 89/392/EWG, Приложение II А

#### Конструкция машины

Изделие:

<u></u> -			
Серийный номер:	Год выпуска:		
разработано, сконструировано и изготовлено в соответствии с Директивой EC 89/392/EWG При исключительной ответственности			
фирмы Томас Хатценбихлер и Сын			
Применены следующие	гармонизированные нормы		
•DIN EN 292-1,	Безопасность машин, приборов и установок		
•DIN EN 292-2,	Безопасность машин, приборов и установок		
•DIN EN 294,	Безопасность машин, приборов и установок		
•DIN EN 708,	Безопасность сельскохозяйственных машин и почвоперерабатывающих орудий		
•ÖNORM V 5223	Безопасность сельскохозяйственных транспортных прицепов  ———————————————————————————————————		
Фишеринг, дата	THOMAS HATZENBICHLER & SOHN A-9433 ST. ANDRA L. LAV., FISCHERING 2 Telefon (04358) 2287-0, Fax (04358) 2208 TOMAC XATLEHBUXJEP		

Управляющий





## BHUMAHUEIII Oбязательно соблюдать III



## Меры безопасности

- 1. Пребывание в рабочей зоне строго запрещено
- 2. Пребывание в непосредственной близости от зоны раскладывания орудия запрещено ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ
- 3. При выполнении работ по техобслуживанию на орудии в извлечённом состоянии, следует установить под орудием опоры
- 4. Ехать на орудии строго запрещено
- 5. При выходе из трактора следует всегда опускать орудие



## !!Внимание!!

## Соблюдать при движении по путям сообщения:

Определяющим является действующее издание Правил уличного движения. Соответственно этому владелец орудия несёт ответственность за установку опознавательных огней и освещение.

По контуру автомобилей и орудий должны быть закрыты детали, создающие угрозу безопасности движения. Если этого не достаточно, эти детали должны быть снабжены предупреждающими табличками. Согласно каталогу образцов Федерального министерства, это в частности относится к плугам, боронам и т.п.

Даже если орудие не имеет деталей, создающих угрозу безопасности движения, необходимо соблюдать следующее.

- Если навесное орудие выступает назад более, чем на 1 м над задними габаритными огнями буксира, то его концы должны быть обозначены предупреждающими табличками. Если в соответствии с видимостью требуется освещение, необходимо дополнительно установить ограничительные и задние габаритные огни, а также отражатели.
- Если навесное орудие выступает в сторону более чем на 40 см над ограничительными и задними габаритными огнями, то его концы спереди и сзади должны быть обозначены предупреждающими табличками. Если в соответствии с видимостью требуется освещение, необходимо дополнительно установить ограничительные и задние габаритные огни, а также отражатели.
- Прицепные и полунавесные орудия должны быть всегда снабжены осветительными устройствами.
- Прицепные и полунавесные орудия должны перевозиться по общественным улицам только при дополнительном оснащении боковыми и задними отражателями.

#### Безопасность при уличном движении:

Все данные касательно безопасности при уличном движении относятся к немецким Правилам уличного движения.

#### Нагрузка на переднюю ось:

Чтобы обеспечить управляемость буксира нагрузка на переднюю ось при навесных орудиях должна составлять минимум 20% от веса буксира.

#### Навешивание фронтальных орудий:

Передняя кромка фронтально навешенного орудия не должна удаляться более чем на 3,5 м от середины рулевого колеса буксира без специальных мероприятий для предупреждения ограничения поля видимости.



#### Транспортировка по улице:

Орудия с транспортной шириной более 3,00 м не должны перевозиться по общественным улицам,

кроме как с разрешением в порядке исключения.

#### Примечание:

Согласно § 31 Правил допуска транспортных средств к движению и § 23 Правил уличного движения для эксплуатации при использовании навесных и прицепных орудий.



THOMAS HATZENBICHLER & Sohn A-9433 St. Andrä, Fischering 2 Tel: ++43 (0)4358 / 2287-0 / Fax:++43 (0)4358 / 2208 <a href="http://www.hatzenbichler.com">http://www.hatzenbichler.com</a> landtechnik@hatzenbichler.com

### 3. Руководство по эксплуатации

#### 3.1. Крепление к трактору:

Прицепить комбинацию "TIGER" на гидравлическую систему трактора ( 2 точки опоры) и подключить гидравлические шланги

#### 3.2. Складывание и раскладывание:

Выбрать на пульте управления позицию «раскладывания». Убрать транспортировочную блокировку (убрать блокирующие болты!). Используя гидравлику трактора разложите комбинацию. Специальный клапан предотвращает подъём аппарата во время работы. Используя гидравлику трактора сложите комбинацию. Комбинация складывается в транспортировочное состояние, не забывайте заблокировать комбинацию болтами.

#### 3.3. Установка сегментов при транспортировке

Выбрать на пульте управления позицию «транспортировка», включить гидравлику, выбрать на пульте управления позицию «ранспортировка», запустить гидравлику.

#### 3.4 Установка планок:

Установка планок производится при помощи рычага. Каждый рабочий сигмент должен быть установлен на одинаковую глубину.

#### 3.5. Установка глубины:

Установка глубины производится при помощи вставляющихся металических пальцев на паролеллограмме.

#### 3.6. Ввод в работу

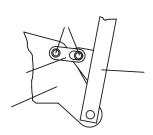
Разложить комбинацию. Установить сегменты. Установить нужную глубину. Во время работы несущая рама должна быть в горизонтальном положении. В конце поля поднять комбинацию для разворота.

#### 3.7. авершение работы

Комбинация должна отключатся только в сложеном состоянии. После сезона комбинация должна быть почищена и обслужена.

#### 3.8. Транспортировка

Транспортировка комбинации осуществляется только в транспортном положении.



#### 3.9. Затяжка болтов

После первых 8-10 часов работы соединения болтов должны быть проверены и при необходимости дозатянуты.



THOMAS HATZENBICHLER & Sohn A-9433 St. Andrä, Fischering 2 Tel: ++43 (0)4358 / 2287-0 / Fax:++43 (0)4358 / 2208 <a href="http://www.hatzenbichler.com/landtechnik@hatzenbichler.com/landtechnik@hatzenbichler.com/">http://www.hatzenbichler.com/</a>

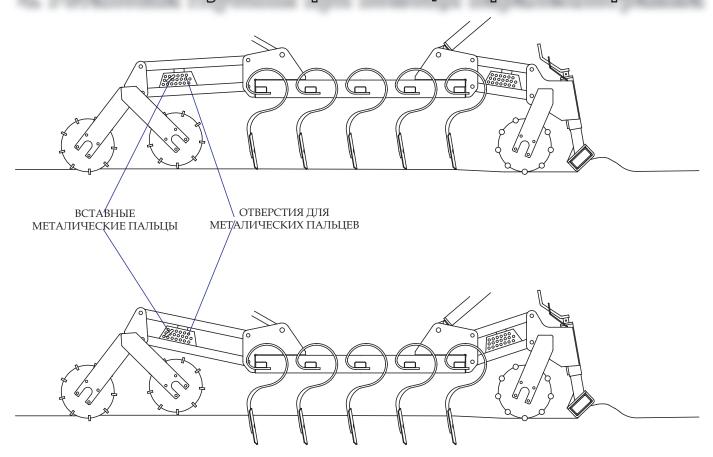
#### 3.10. Смазка

Не забывайте смазывать после прекращения работ все части.

#### 3.11. Дополнительное оснощение комбинации

По желанию комбинация может быть оснащена Прицепным устройством сзади для сеялки. Так же могут быть использованы различные лапки. Прямые, изогнутые и усиленные лапки.

## 4. Установка глубины при помощи паралеллограмма



#### ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕСТАНОВКИ:

С самого верхнего до самого нижнего положения.

Прежде чем изменить глубину работы, поднемите прибор наверх. При поднятии прибора валки должны совпасть с отверстиями. Теперь установите желаемую глубину при помощи креплений.

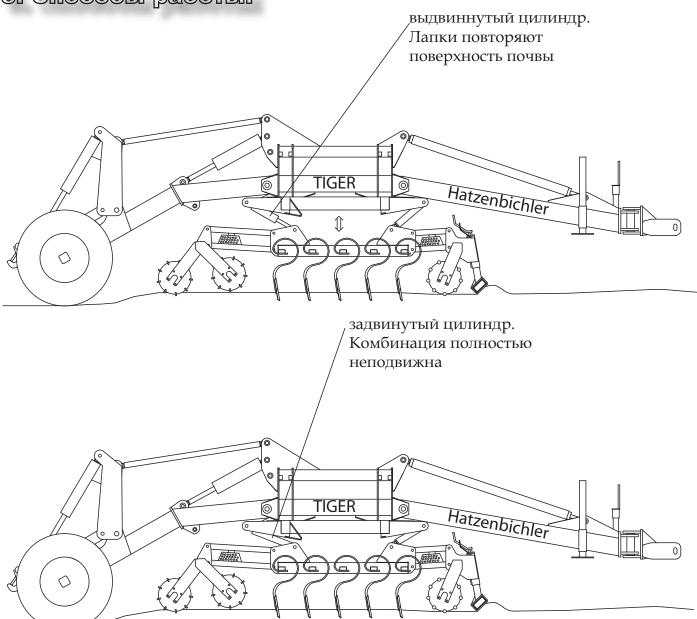
ВНИМАНИЕ: в каждом паралеллограмме крепления должны находится в

соответствующем отверстии!

Теперь прибор может быть опять опущен.



## 5. Способы работы:



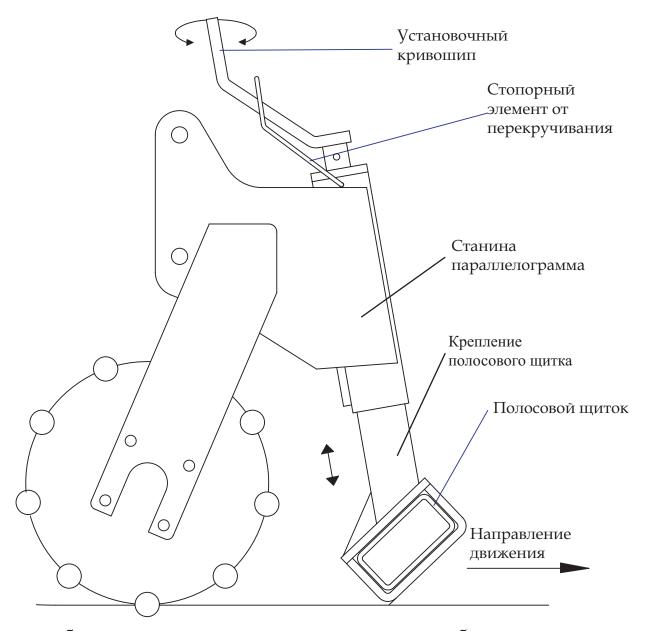
На комбинации «TIGER» вы можете выбирать два вида работы:

- 1. При порлностью задвинутом цилиндре на сигментах основание комбинации не может повторять неровности поверхности.
- 2. При выдвинутом цилиндре рабочие сигменты самостоятельно повторяют неровности поверхности почвы. При этом рекомендуется сначала полностью выдвинуть цилиндр, после чего опять задвинуть на 2-3 см., что позволяет сохранить механизмы комбинации на долгое время в рабочем состоянии.





## 6. Регулировка глубины полосовых щитков



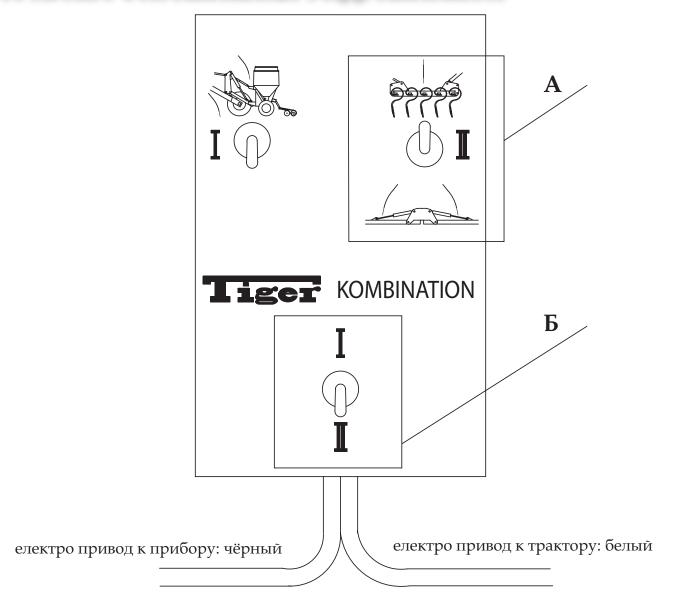
Регулировка глубины полосовых щитков выполняется следующим образом:

- Откинуть вперёд стопорный элемент от перекручивания
- Теперь можно регулировать полосовой щиток посредством вращения установочного кривошипа вверх или вниз.
- Если Вы настроили нужную глубину, вновь откиньте назад стопорный элемент от перекручивания
- Проверьте горизонтальное положение полосовых щитков
- Проследите за тем, чтобы все полосовые щитки находились на одинаковом расстоянии до грунта
- Процесс регулирования завершён





## 7. NYJBT YNPABJEHNЯ ГИДРАВЛИКОЙ



## Б: предварительная установка

Етим переключателем вы можете выбирать одну из 2 функций.

## А: переключатель функции

Здесь вы можете задействовать желаемый гидравлический цилиндр.

#### ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ:

В↑, АІ ↑ → основная гидравлика

B↓, AII ↑ → поля

В↓, АП ↓ → боковой рукав



## 

Чтобы выполнить желаемую функцию на приборе управления, на тракторе должен быть включен свет.

Прибор управления можно так же подключить через прикуриватель.

ВНИМАНИЕ:

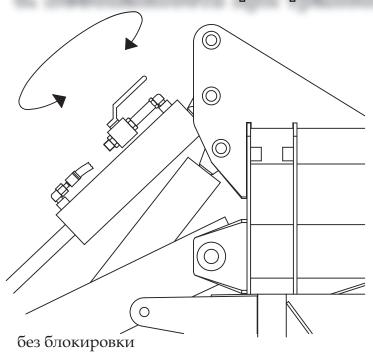
прибор управления может быть подключен ТОЛЬКО при напряжении

тока 12 Вольт!!!

Белый кабель --- трактор, приб. Управления

Чёрный кабель --- прибор

## 8. Безопасность при транспортировке



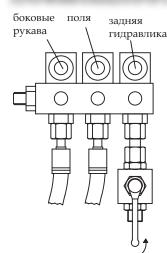
Это необходимо для предотвращения съезда комбинации во время транспортировки. Транспортная блокировка включается и выключается при помощи рычага находящегося на гидравлическом цилиндре.

#### Действия после использования:

- -Цилиндр прибора полностью выдвинуть
- -Задействовать транспорт. Блокировку (повернуть рычаг на 90\*)
- -сложить боковые рукава
- -навесить транспортные крепления

Комбинация может транспортироваться только при выполненых вышеуказаных условиях!!!

## Возможности переключения просто, двухдейственно.



просто, двухдеиственно. (просто – одностороннее давление; двухдейственно – давление в обе стороны)

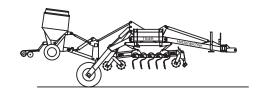
На комбинации имеется 2 варианта управления прибором а также задней гидравликой: простое и двойное управление. Изменение варианта управления производится при поворачивании рукоятки клапана на электронном блоке. (на правой части картинки показаны оба варианта переключения.)

При переключении режима с «простой» на «двойной», возможно при работе на поле (БЕЗ СЕЯЛКИ) поднимать и опускать комбинацию. Позиция двойного давления на гидравлике позволяет легко навесить сеялку.



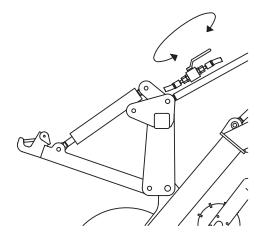
THOMAS HATZENBICHLER & Sohn
A-9433 St. Andrä, Fischering 2
Tel: ++43 (0)4358 / 2287-0 / Fax:++43 (0)4358 / 2208
<a href="http://www.hatzenbichler.com">http://www.hatzenbichler.com</a>
landtechnik@hatzenbichler.com

## III B H M M A H M E III



Если вы установили сеялку на заднюю гидравлику комбинации, то работа должна производиться ТОЛЬКО в режиме «простой»!!!

При установленной сеялке КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается работа ть в режиме «двойной»!!!



При работе без сеялки, задняя гидравлика должна быть полностью сложена и заблокирована, что производится при помощи клапана на задней гидравлике.

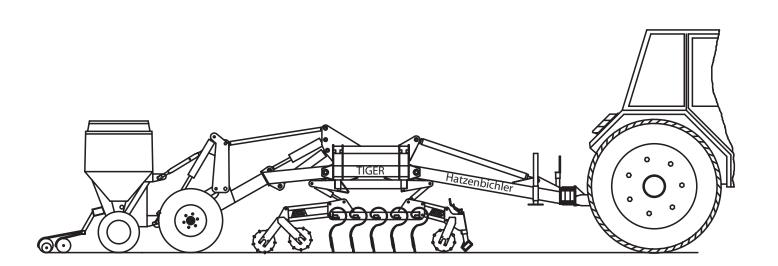
Теперь комбинация может управлятся в режиме двойного давления.



THOMAS HATZENBICHLER & Sohn
A-9433 St. Andrä, Fischering 2
Tel: ++43 (0)4358 / 2287-0 / Fax:++43 (0)4358 / 2208
<a href="http://www.hatzenbichler.com">http://www.hatzenbichler.com</a>
<a href="mailto:landtechnik@hatzenbichler.com">landtechnik@hatzenbichler.com</a>

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

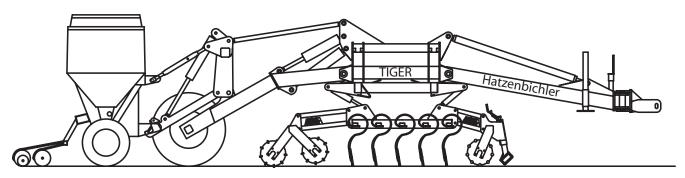
3AABABA CUQPABJUKA



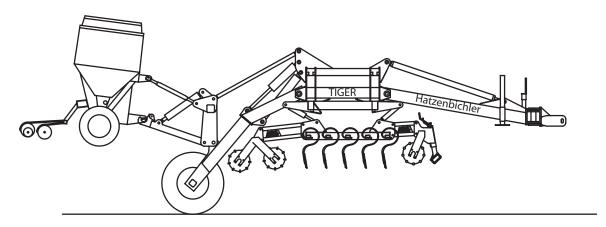




При желании комбинация может быть оснащенна задней гидравликой для прицепления сеялки.



Картинка №1 показывает комбинацию «TIGER» с задней гидравликой и прицепленой сеялкой в работе.



Картинка №2 показывает что если комбинация подниматся, то сеялка автоматически поднимается вместе с ней.



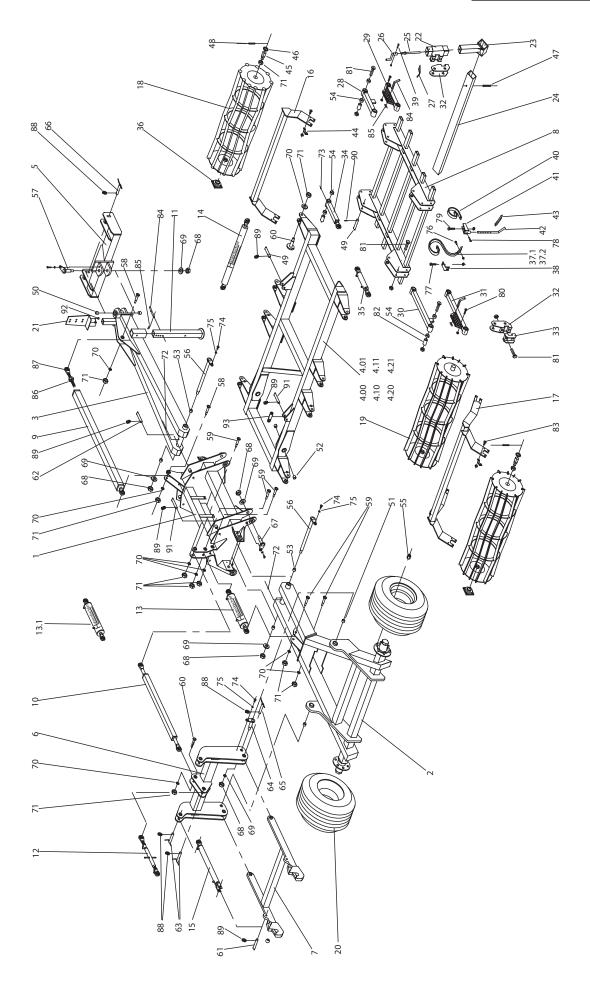
THOMAS HATZENBICHLER & Sohn
A-9433 St. Andrä, Fischering 2
Tel: ++43 (0)4358 / 2287-0 / Fax:++43 (0)4358 / 2208
<a href="http://www.hatzenbichler.com">http://www.hatzenbichler.com</a>
<a href="mailto:landtechnik@hatzenbichler.com">landtechnik@hatzenbichler.com</a>

CINCOK 3AIACHЫX YACTEЙ

四 见 别

KOMBИНАЦИИ «TIGER»







№ позиции	<u>обозначение</u>
01	средняя часть
02	ходовая часть
03	дышло
04.00	правый рукав (TIGER 4м)
04.01	левый рукав (TIGER 4м)
04.10	правый рукав (TIGER 5м)
04.11	левый рукав (TIGER 5м)
04.20	правый рукав (TIGER 6м)
04.21	левый рукав (TIGER 6м)
06	задняя стойка
07	поперечная перекладина
09	штанга 80/80
10	штанга 60/60
12	соед.вставка
13	гидр. цилиндр
13.1	доп. цилиндр задней гидравлики
14	гидр. цилиндр для бокового рукава
15	гидр. цилиндр задней части
16	держатель валков простой
17	двойной держатель валков
18	трубчатые валки
19	рабочие валки
20	колёса с дисками
21	несущая платформа
22	держатель планок
23	насадка держателя планок
24	планка
25	вставка держателя
26	устан. Рукоядка
27	стопор рукоядки
28	паралеллограм короткий
29	паралеллограм кор. с отвер.
30	паралеллограм длинный
31	паралеллограм длин. С отвер.
32	держ. Паралеллограма
33	зажим паралеллограма
34	соед. трубка с глазком
35	гидр. цилиндр для измен.поля
36	подшипник валка
37.1	лапки н 90
37.2	лапки прямые
38	зажим лапки
39	шестигр.болт и гайка



<u>№ позиции</u>	<u>обозначение</u>
40	
40	рессора лапки
41	крепление
42	ручка лапки
43	пластина
44	защита смаз.отверстия
45	вал
46	диск
47	штырь планки
48	штырь держ.валков
49	мет.палец 25х100
50	колпачек
51	колпачек
52	колпачек
53	колпачек
54	колпачек
55	гайка колеса
56	штырь ступеней 40
57 50	штырь ступеней 40х280
58	штырь ступеней 25х110
59	штырь ступеней 35х105
60	штырь ступеней 25х105
61	штырь 25х80
62	штырь 25х160
63	штырь 25х120
64	штырь 40х130
65	штырь 28х120
66	штырь 28х140
67	штырь 40х200
68	шестигр.гайка M30
69	шайба
70	шайба
71	шестигр.гайка М20
72	смаз.отверстие
73	смаз.отверстие соед.трубы
74	шестигр.болт M12x20
75	прикл.шайба
76	болт M10x35 и гайка
77	шестигр.болт и гайка
78	шестигр.болт
79	шестигр.болт M14x50 и гайка
80	шестигр.болт M12x50 и гайка
81	шестигр.болт M20x110 и гайка
82	раздел.трубка
83	шестигр.болт M12х45 и гайка
84	разм.штырь



<u>№ позиции</u>	обозначени <u>е</u>
85	вставка рессоры
86	шестигр.гайка М30
87	шпиндель
88	крепление для болта большое
89	крепление для болта маленькое
90	крепление для болта
91	металический палец 25
92	шестигранный болт M12x25
93	крепление для транспортировки